

ZARZĄDZENIE Nr 22
GENERALNEGO DYREKTORA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z dnia 13 lipca 2017 r.

w sprawie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w związku z art. 20 pkt 10 i 10a, a także art. 24m ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Celem zapewnienia jednolitych zasad przeprowadzania okresowych kontroli stanu dróg ze szczególnym uwzględnieniem wpływu infrastruktury drogowej i otoczenia drogi na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanymi dalej „Kontrolami stanu brd”, wprowadza się do stosowania „Instrukcję kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego”, zwaną dalej „Instrukcją”, która stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Instrukcję stosuje się do:

- 1) dróg krajowych, dla których zarządcą drogi lub organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) dróg innych niż krajowe, których budowa, przebudowa, remont lub utrzymanie realizowane są przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, zwaną dalej „GDDKiA”.

§ 3.

Przeprowadza się następujące Kontrole stanu brd:

- 1) kontrolę ogólną - raz na 3 lata, do końca czerwca danego roku kalendarzowego;
- 2) kontrolę szczegółową:
 - a) wynikającą ze wskazań kontroli ogólnej lub wyników klasyfikacji odcinków dróg, o której mowa w art. 24h pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.), prowadzonej raz na 3 lata - do końca lipca danego roku kalendarzowego,

- b) w przypadku wystąpienia wypadku drogowego, w wyniku którego śmierć poniosły co najmniej 4 osoby,
- 3) kontrolę specjalną:
- a) w porze nocnej – raz na 3 lata, do końca listopada danego roku kalendarzowego, a także, w przypadkach określonych w Instrukcji, jako uzupełnienie kontroli szczegółowej,
- b) wpływu robót drogowych na stan brd - w zależności od sytuacji określonych w Instrukcji.

§ 4.

1. Kontrole stanu brd, o których mowa w § 3, przeprowadzają pracownicy Oddziału GDDKiA w składzie zespołu powołanego przez Dyrektora Oddziału GDDKiA.
2. Z inicjatywy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Z-cy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub Dyrektora Departamentu Zarządzania Siecią Dróg Krajowych, w skład zespołu, o którym mowa w ust. 1, mogą wchodzić pracownicy Centrali GDDKiA.

§ 5.

Przeprowadzenie kontroli ogólnej oraz specjalnej w porze nocnej, o których mowa w § 3 pkt 1 oraz § 3 pkt 3 lit. a, stanowi jednocześnie spełnienie wymogu przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

§ 6.

Oryginały dokumentów oraz wszelkie materiały z przeprowadzonych Kontroli stanu brd przechowywane są:

- 1) w siedzibie właściwego Oddziału GDDKiA;
- 2) według kryterium od najniższego do najwyższego numeru drogi krajowej, zgodnie z rosnącym pikietażem;
- 3) przez okres co najmniej 4 lat od zakończenia kontroli.

§ 7.

Termin przeprowadzenia najbliższej kontroli:

- 1) ogólnej, o której mowa w § 3 pkt 1, ustala się do końca czerwca 2019 r.;
- 2) szczegółowej, o której mowa w § 3 pkt 2 lit. a, ustala się do końca lipca 2019 r.;
- 3) specjalnej w porze nocnej, o której mowa w § 3 pkt 3 lit. a, ustala się do końca listopada 2019 r.

§ 8.

Traci moc zarządzenie Nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 czerwca 2014 r. w sprawie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Krzysztof Kondraciuk